

REGULAMENTO TAÇA AMIKA 2026

1. GERAL

- 1.1. A Taça AMIKA 2026 tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.

[Anexo I – Regimento Interno](#)

[Anexo II – Regulamento Técnico e Desportivo](#)

- 1.3. A Taça AMIKA 2026 será realizada no Kartódromo Speed Park, na cidade de Birigui - SP.
- 1.4. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA com base no Regimento Interno e no Regulamento Técnico e Desportivo.
- 1.5. O valor da inscrição é de R\$260,00 (taxa única anual válida para todas as categorias da Taça AMIKA).
 - 1.5.1. Inscrições até 10/01/2026 terão desconto de R\$40,00 na inscrição.

2. FORMA DE DISPUTA

- 2.1. 2026 terá 8 etapas (de março a outubro) com a última etapa valendo mais pontos para o campeonato.
- 2.2. A pontuação das 7 etapas classificatórias será da seguinte maneira:

1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.3. A pontuação da final será da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.4. A pole position e melhor volta de cada corrida valem 1 ponto bônus cada nas classificatórias e 2 pontos bônus cada na final (os pontos bônus são somados na classificação mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada).

2.4.1. As categorias que tiverem o “Time Attack” ao invés do ponto bônus pela pole position terá uma pontuação da seguinte maneira:

1º	15
2º	14
3º	13
4º	12
5º	11
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11º	5
12º	4
13º	3
14º	2
15º	1

16º	1
17º	1
18º	1
19º	1
20º	1
21º	1
22º	1
23º	1
24º	1
25º	1
26º	1
27º	1
28º	1
29º	1
30º	1

- 2.5. Caso o piloto seja desclassificado ou não bata o peso, os pontos de bonificação ficarão com o 2º melhor tempo/classificação e assim por diante.
- 2.6. Os pontos perdidos em decorrência de punições, conforme descritas no regulamento técnico desportivo, são aplicadas mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada.
- 2.7. Serão descartados os 2 piores resultados das classificatórias.

3. CATEGORIAS

3.1. A Taça AMIKA 2026 terá as seguintes categorias (mais detalhes sobre cada categoria no final do regulamento):

- | | |
|------------------|--------------------|
| ▪ Light (80 kg) | ▪ Light (95 kg) |
| ▪ Super (80 kg) | ▪ Super (95 kg) |
| ▪ Pro (80 kg) | ▪ Pro (95 kg) |
| ▪ Sênior (95 kg) | ▪ Pesados (110 kg) |
| ▪ Xtreme (95 kg) | |

**As categorias Light, Super e Pro são divididas por nível e a AMIKA pode trocar um piloto entre essas categorias caso identifique que algum piloto está muito fora do nível da categoria. Caso isso ocorra o piloto irá para a outra categoria com pontuação zerada.*

**** A AMIKA se reserva no direito de juntar ou cancelar categorias que não tenham alcançado número suficientes de pilotos para a realização da prova.*

4. PREMIAÇÃO

- 4.1. A premiação das etapas será de troféu para os 6 primeiros colocados.
- 4.2. Ao final do ano serão premiados os 5 primeiros de cada categoria da seguinte maneira:
 - ✓ **Campeão:** Troféu + inscrição no Troféu AMIKA
 - ✓ **Vice-campeão:** Troféu + 50% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **3º Colocado:** Troféu + 25% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **4º Colocado:** Troféu + 15% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **5º Colocado:** Troféu + 10% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA

**A Premiação em troféus prevista acima será cancelada caso a categoria tenha média igual ou inferior a 10 pilotos por etapa conforme Regimento Interno.*

***O Troféu AMIKA é o último evento do ano da AMIKA trata-se de um torneio com premiação para os mais bem colocados de todas as categorias, e é também o momento em que realizamos a cerimônia de premiação de todos os campeonatos que organizamos no ano.*

****O piloto que ficar entre os 5 primeiros em mais de uma categoria, poderá utilizar as premiações em categorias diferentes do Troféu AMIKA, não podendo estas serem acumuladas e utilizadas para a inscrição em uma categoria do Troféu AMIKA.*

Light (80 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 80 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Iniciante (menos de 2 anos de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$200,00 até 10 dias antes da etapa, R\$210,00 até 1 dia antes da etapa e R\$230,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (5 minutos de classificação + 15 minutos de corrida).

- **Tomada de tempo:** 5 minutos com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Light (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Iniciante (menos de 2 anos de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$200,00 até 10 dias antes da etapa, R\$210,00 até 1 dia antes da etapa e R\$230,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (5 minutos de classificação + 15 minutos de corrida).

- **Tomada de tempo:** 5 minutos com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Super (80 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 80 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Intermediário
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$240,00 até 10 dias antes da etapa, R\$250,00 até 1 dia antes da etapa e R\$270,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será dividida em 2 partes. A tomada de tempo “Time Attack” com duração de 10 minutos define o grid de largada da segunda parte (corrida de 15 minutos), além de também valer pontos conforme tabela do item 2.4.1. O pódio será formado pela posição final de pista da segunda parte (corrida de 15 minutos), porém a pontuação para o campeonato será a somatória da pontuação do “Time Attack” mais a pontuação da corrida.

- **Tomada de tempo:** 10 minutos de “Time Attack”, durante esse tempo a troca de kart está liberada, caso entre com o box fechado após o término dos 10 minutos, irá largar de último. A pole position vai para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Super (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Intermediário
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$240,00 até 10 dias antes da etapa, R\$250,00 até 1 dia antes da etapa e R\$270,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será dividida em 2 partes. A tomada de tempo “Time Attack” com duração de 10 minutos define o grid de largada da segunda parte (corrida de 15 minutos), além de também valer pontos conforme tabela do item 2.4.1. O pódio será formado pela posição final de pista da segunda parte (corrida de 15 minutos), porém a pontuação para o campeonato será a somatória da pontuação do “Time Attack” mais a pontuação da corrida.

- **Tomada de tempo:** 10 minutos de “Time Attack”, durante esse tempo a troca de kart está liberada, caso entre com o box fechado após o término dos 10 minutos, irá largar de último. A pole position vai para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pro (80 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 80 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Avançado
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$320,00 até 10 dias antes da etapa, R\$330,00 até 1 dia antes da etapa e R\$350,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será composta de duas corridas (super pole + 15 minutos) na qual o resultado final da etapa será dado pela soma das posições que o piloto chegar nas 2 corridas sendo o 1º colocado aquele que somar menos pontos e assim sucessivamente. Em caso de empate o desempate será a favor do piloto que tiver conquistado uma melhor posição considerando as 2 corridas e em caso de novo empate o desempate será dado pelo piloto que chegar a frente na segunda corrida.

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pro (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Avançado
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$320,00 até 10 dias antes da etapa, R\$330,00 até 1 dia antes da etapa e R\$350,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será composta de duas corridas (super pole + 15 minutos) na qual o resultado final da etapa será dado pela soma das posições que o piloto chegar nas 2 corridas sendo o 1º colocado aquele que somar menos pontos e assim sucessivamente. Em caso de empate o desempate será a favor do piloto que tiver conquistado uma melhor posição considerando as 2 corridas e em caso de novo empate o desempate será dado pelo piloto que chegar a frente na segunda corrida.

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Sênior (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 40 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$240,00 até 10 dias antes da etapa, R\$250,00 até 1 dia antes da etapa e R\$270,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será dividida em 2 partes. A tomada de tempo “Time Attack” com duração de 10 minutos define o grid de largada da segunda parte (corrida de 15 minutos), além de também valer pontos conforme tabela do item 2.4.1. O pódio será formado pela posição final de pista da segunda parte (corrida de 15 minutos), porém a pontuação para o campeonato será a somatória da pontuação do “Time Attack” mais a pontuação da corrida.

- **Tomada de tempo:** 10 minutos de “Time Attack”, durante esse tempo a troca de kart está liberada, caso entre com o box fechado após o término dos 10 minutos, irá largar de último. A pole position vai para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pesados (110 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Domingo
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 110 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$240,00 até 10 dias antes da etapa, R\$250,00 até 1 dia antes da etapa e R\$270,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será dividida em 2 partes. A tomada de tempo “Time Attack” com duração de 10 minutos define o grid de largada da segunda parte (corrida de 15 minutos), além de também valer pontos conforme tabela do item 2.4.1. O pódio será formado pela posição final de pista da segunda parte (corrida de 15 minutos), porém a pontuação para o campeonato será a somatória da pontuação do “Time Attack” mais a pontuação da corrida.

- **Tomada de tempo:** 10 minutos de “Time Attack”, durante esse tempo a troca de kart está liberada, caso entre com o box fechado após o término dos 10 minutos, irá largar de último. A pole position vai para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Xtreme (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$300,00 até 10 dias antes da etapa, R\$310,00 até 1 dia antes da etapa e R\$330,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (5 + 30 minutos).

- **Tomada de tempo:** 5 minutos com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 30 minutos
- **Largada:** Lançada com os karts lado a lado.
- **Joker Lap:** Durante a corrida todos os pilotos deverão fazer 1 joker lap
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**