

FDK Racing Cup 2025

Seletiva BKR 2025

2ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

@fasdekart



1. ORGANIZAÇÃO

1.1. O FDK Racing Cup é uma competição organizada pela FDK Eventos Esportivos em parceria com a Amika Racing Experience.

1.2. Os canais oficiais de comunicação são o website oficial, a página oficial do *Instagram* e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*.

1.3. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. As alterações serão devidamente informadas nos canais de comunicação.

2. INSCRIÇÕES

2.1. Para inscrever-se na competição, o piloto deve efetuar o seu cadastro e escolha da categoria diretamente na plataforma disponibilizada pela organização do evento.

2.2. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 590,00 (quinhentos e noventa reais) por piloto por categoria. Esse valor é exclusivo para pagamentos à vista nas modalidades Pix e Boleto Bancário. O valor poderá ser parcelado em até 3 vezes na modalidade crédito, havendo acréscimo de juros ao valor mencionado acima.

2.3. O valor dá o direito ao piloto de participar da competição e inclui as despesas administrativas da organização, os valores referentes as baterias classificatórias e finais, caso o piloto se classifique, e as premiações.

2.4. Não estão incluídos no valor da inscrição os custos com equipamentos obrigatórios para as corridas, bem como qualquer tipo de consumo que venha a ser realizado dentro do kartódromo.

2.5. O piloto somente terá a sua vaga confirmada após a realização do pagamento.

2.6. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a FDK Eventos Esportivos e a Amika Racing Experience a utilizar seus dados para fins relacionados ao evento. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

2.7. Estão previstas 25 (vinte e cinco) vagas para cada categoria, podendo haver alteração a critério da organização.

2.8. A organização reserva-se o direito de cancelar a categoria ou a competição, caso o número de inscritos seja inferior a 15 (quinze) pilotos por categoria. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

2.9. Não terão direito a devolução pilotos com ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral descontando as taxas de juros (valor nominal), nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

3. LOCAL, CALENDÁRIO E TRAÇADOS

- 3.1.** A competição está prevista para acontecer nos dias 16 e 17 de agosto de 2025, e será realizada no Kartódromo de Jardim Camburi, em Vitória-ES.
- 3.2.** As datas da competição poderão sofrer alterações em condições justificadas previamente pela organização. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.
- 3.3.** O traçado da competição seguirá o traçado mensal definido pelo Kartódromo de Jardim Camburi.
- 3.4.** Todo piloto deve assinar um Termo de Responsabilidade na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.
- 3.5.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até 30 minutos antes do horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.
- 3.6.** Será realizado um briefing antes do início da competição, onde serão passadas instruções. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento.

4. KARTS E INDUMENTÁRIA

- 4.1.** Os karts e suas condições são de responsabilidade do Kartódromo de Jardim Camburi.
- 4.2.** Não são permitidos ajustes ou alteração nos karts por parte dos pilotos, exceto ajuste de banco.
- 4.3.** As trocas de kart só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no item 7 (sete) deste regulamento.
- 4.4.** É obrigatório o uso de capacete, balaclava, luvas, macacão e calçados fechados durante as baterias, sob pena de punição do piloto nas baterias. O kartódromo poderá fornecer toda a indumentária caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

- 5.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste regulamento somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros até o limite de 20kg para que o piloto atinja o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais.
- 5.2.** A responsabilidade pela utilização correta dos lastros é exclusiva do piloto.
- 5.3.** Ao final de cada bateria classificatória é feita a pesagem obrigatória dos 5 (cinco) primeiros colocados.
- 5.4.** É obrigatório a retirada dos lastros do kart por parte do piloto após o término da corrida, sob pena de punição com perda de pontos na bateria.
- 5.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

6. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

- 6.1.** A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.
- 6.2.** A competição é individual, e os pilotos disputarão em 4 (quatro) categorias:
- Estreantes – 95kg
 - Leves – 80kg
 - Médios – 95kg
 - Pesados – 110kg

6.3. A categoria Estreantes destina-se aos pilotos que nunca correram o FDK Racing Cup, a Copa Vitória, o BKR e etapas do NKR. Visando manter a competitividade da categoria Estreantes, a organização se reserva ao direito de avaliar os competidores inscritos e realizar a realocação dos mesmos para outras categorias.

6.4. A competição consiste em 3 (três) séries classificatórias e uma bateria final por categoria.

6.5. As séries 1 e 2 serão realizadas no sentido normal da pista (Anti Horário) e a série 3 e final serão realizadas no sentido invertido da pista (Horário).

6.6. Os karts utilizados pelos pilotos em cada série classificatória e na final serão definidos por sorteio no dia do evento, podendo haver uma solicitação de troca pelo piloto.

6.7. Cada série classificatória será composta de 1 (uma) volta de tomada de tempo e 15 (quinze) minutos de corrida, sendo a tomada de tempo no formato super pole, definindo a ordem de largada.

6.8. A bateria final será composta por tomada de tempo de 5 (cinco) minutos para a formação do grid de largada e 15 (quinze) minutos de corrida.

6.9. No caso de uma bateria ser interrompida com bandeira vermelha:

- O resultado de momento será o da volta anterior à sinalização da bandeira vermelha;
- Caso seja retomada, os karts deverão alinhar na ordem do resultado de momento para nova largada em fila indiana;
- Caso não seja retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

7. TROCAS DE KART

7.1. Trocas de kart são permitidas em caso de problemas comprovados pela equipe de mecânicos. Neste caso, o piloto deverá pegar o primeiro kart reserva sorteado previamente pela organização, levando o seu lastro.

7.2. Caso o piloto entre nos boxes solicitando a troca e não seja comprovado problema mecânico, o mesmo deverá retornar a pista com o mesmo kart e seu resultado continuará a ser computado normalmente.

8. PONTUAÇÃO, DESCARTES, CRITÉRIOS DE DESEMPATE E RESULTADO FINAL

8.1. A organização do campeonato é a única responsável pela apuração e divulgação dos resultados.

8.2. O sistema de pontuação adotado é o apresentado nas tabelas a seguir:

Classificatórias:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1°	30	10°	9
2°	25	11°	8
3°	21	12°	7
4°	18	13°	6
5°	16	14°	5
6°	14	15°	4
7°	12	16°	3
8°	11	17°	2
9°	10	18°	1

Final:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1°	45	6°	21
2°	37	7°	18
3°	31	8°	16
4°	27	9°	15
5°	24	10°	13

8.3. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a pole em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a pole na bateria final.

8.4. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a melhor volta em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a melhor volta na bateria final.

8.5. Todas as séries classificatórias computam pontos, não havendo descarte.

8.6. Avançarão para a final de cada categoria os 10 (dez) pilotos que somarem mais pontos nas séries classificatórias.

8.7. Será homologado campeão de cada categoria o piloto que somar mais pontos nas 3 (três) séries classificatórias mais a bateria final.

8.8. Serão adotados os seguintes critérios de desempate nas séries classificatórias:

- Piloto com maior numero de vitórias.
- Piloto com maior numero de segundo colocado.
- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- Piloto com maior numero de pole-position.
- Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- Sorteio.

9. PENALIDADES

9.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela Direção de Prova.

9.2. O piloto que receber uma advertência leve será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 2 (dois) pontos na tabela de classificação e 5 segundos ao final da corrida.

9.3. O piloto que receber uma advertência média será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 5 (cinco) pontos na tabela de classificação e 10 segundos ao final da corrida.

9.4. O piloto que receber uma segunda advertência, seja ela leve ou média, será sinalizado com uma bandeira preta e desclassificado da corrida.

9.5. O piloto que não comparecer a pesagem ou apresentar peso inferior ao da sua categoria após a pesagem final da bateria terá a sua pontuação zerada.

9.6. O Piloto que queimar a largada recebera uma punição de 5 (cinco) segundos ao final da corrida.

9.7. Será aplicada uma punição com perda de 2 (dois) pontos ao piloto que:

- Não se cadastrar no sistema;
- Não utilizar a indumentária obrigatória descrita no item 4 deste regulamento;
- Deixar de retirar os lastros do kart após a bateria;
- Correr com a viseira levantada;
- Comparecer ao pódio sem trajar macacão fechado.

9.8. As punições são cumulativas ao longo de toda a competição.

9.9. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da competição, sem a devolução dos valores pagos.

10. DIREÇÃO DE PROVAS

10.1. Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

10.2. Não serão toleradas abordagens dos pilotos durante o evento, seja com a organização ou o diretor de prova, sob pena de avaliação da direção de prova e exclusão da competição.

10.3. Os pilotos poderão apresentar recurso sobre punições no prazo de 30 minutos após a divulgação do resultado da bateria.

10.4. Somente serão aceitos recursos com base em imagens de câmera onboard do próprio piloto ou de outro piloto que disputou a mesma bateria. O vídeo deverá ser um corte da volta em que houve o fato questionado.

10.5. O preenchimento do recurso deverá ser realizado em formulário próprio divulgado pela organização do evento. O envio do recurso deverá ser realizado via WhatsApp a ser divulgado no dia do evento.

10.6. A direção de prova avaliará o recurso e dará sua palavra final, que será publicada posteriormente no mesmo WhatsApp. Caso o recurso seja indeferido, o piloto que apresentou o recurso receberá punição leve.

10.7. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

11. PREMIAÇÕES

11.1. Os 3 (três) primeiros colocados de cada bateria receberão medalhas.

11.2. Os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria no campeonato receberão troféus.

11.3. O 1º (primeiro) colocado de cada categoria ganhará uma inscrição gratuita para o Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR).

11.4. Do 2º (segundo) ao 5º (quinto) colocados de cada categoria terão o direito de se inscrever no Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR) pagando um valor promocional.

12. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

12.1. A Associação Fãs de Kart preza pelo respeito e boa prática do kartismo, sendo vedadas as práticas abaixo:

- Ingerir bebidas alcoólicas antes e durante as corridas;
- Praticar qualquer conduta anti desportiva na pista para com outro participante;
- Desacatar ou desrespeitar adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo;
- Praticar atos imprudentes que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

12.2. Todas as ocorrências serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão da competição.

13. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS

13.1. Ao inscrever-se em um evento organizado pela FDK Eventos, o piloto deverá assinar um termo estando de acordo com a veiculação de sua imagem nos meios de comunicação e publicidade da competição, conforme Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD).

13.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pela FDK Eventos deve zelar e contribuir para a divulgação da competição e dos patrocinadores.

14. CASOS OMISSOS

14.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.