

FDK Racing Cup 2025

Seletiva BKR 2025

2ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

@fasdekart



1. ORGANIZAÇÃO

1.1. O FDK Racing Cup é uma competição organizada pela FDK Eventos Esportivos em parceria com a Amika Racing Experience.

1.2. Os canais oficiais de comunicação são o website oficial, a página oficial do *Instagram* e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*.

1.3. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. As alterações serão devidamente informadas nos canais de comunicação.

2. INSCRIÇÕES

2.1. Para inscrever-se na competição, o piloto deve efetuar o seu cadastro e escolha da categoria diretamente na plataforma disponibilizada pela organização do evento.

2.2. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 590,00 (quinhentos e noventa reais) por piloto por categoria. Esse valor é exclusivo para pagamentos à vista nas modalidades Pix e Boleto Bancário. O valor poderá ser parcelado em até 3 vezes na modalidade crédito, havendo acréscimo de juros ao valor mencionado acima.

2.3. O valor dá o direito ao piloto de participar da competição e inclui as despesas administrativas da organização, os valores referentes as baterias classificatórias e finais, caso o piloto se classifique, e as premiações.

2.4. Não estão incluídos no valor da inscrição os custos com equipamentos obrigatórios para as corridas, bem como qualquer tipo de consumo que venha a ser realizado dentro do kartódromo.

2.5. O piloto somente terá a sua vaga confirmada após a realização do pagamento.

2.6. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a FDK Eventos Esportivos e a Amika Racing Experience a utilizar seus dados para fins relacionados ao evento. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

2.7. Estão previstas 25 (vinte e cinco) vagas para cada categoria, podendo haver alteração a critério da organização.

2.8. A organização reserva-se o direito de cancelar a categoria ou a competição, caso o número de inscritos seja inferior a 15 (quinze) pilotos por categoria. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

2.9. Não terão direito a devolução pilotos com ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral descontando as taxas de juros (valor nominal), nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

3. LOCAL, CALENDÁRIO E TRAÇADOS

3.1. A competição está prevista para acontecer nos dias 16 e 17 de agosto de 2025, e será realizada no Kartódromo de Jardim Camburi, em Vitória-ES.

3.2. As datas da competição poderão sofrer alterações em condições justificadas previamente pela organização. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

3.3. O traçado da competição seguirá o traçado mensal definido pelo Kartódromo de Jardim Camburi.

3.4. Todo piloto deve assinar um Termo de Responsabilidade na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.

3.5. Os pilotos devem apresentar-se para a organização até 30 minutos antes do horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

3.6. Será realizado um briefing antes do início da competição, onde serão passadas instruções. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento.

4. KARTS E INDUMENTÁRIA

4.1. Os karts e suas condições são de responsabilidade do Kartódromo de Jardim Camburi.

4.2. Não são permitidos ajustes ou alteração nos karts por parte dos pilotos, exceto ajuste de banco.

4.3. As trocas de kart só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no item 7 (sete) deste regulamento.

4.4. É obrigatório o uso de capacete, balaclava, luvas, macacão e calçados fechados durante as baterias, sob pena de punição do piloto nas baterias. O kartódromo poderá fornecer toda a indumentária caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

5.1. Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste regulamento somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros até o limite de 20kg para que o piloto atinja o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais.

5.2. A responsabilidade pela utilização correta dos lastros é exclusiva do piloto.

5.3. Ao final de cada bateria classificatória é feita a pesagem obrigatória dos 5 (cinco) primeiros colocados.

5.4. É obrigatório a retirada dos lastros do kart por parte do piloto após o término da corrida, sob pena de punição com perda de pontos na bateria.

5.5. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

6. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

6.1. A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.

6.2. A competição é individual, e os pilotos disputarão em 4 (quatro) categorias:

- Estreantes – 95kg
- Leves – 80kg
- Médios – 95kg
- Pesados – 110kg

6.3. A categoria Estreantes destina-se aos pilotos que nunca correram o FDK Racing Cup, a Copa Vitória, o BKR e etapas do NKR. Visando manter a competitividade da categoria Estreantes, a organização se reserva ao direito de avaliar os competidores inscritos e realizar a realocação dos mesmos para outras categorias.

6.4. A competição consiste em 3 (três) séries classificatórias e uma bateria final por categoria.

6.5. As séries 1 e 2 serão realizadas no sentido normal da pista (Anti Horário) e a série 3 e final serão realizadas no sentido invertido da pista (Horário).

6.6. Os karts utilizados pelos pilotos em cada série classificatória e na final serão definidos por sorteio no dia do evento, podendo haver uma solicitação de troca pelo piloto.

6.7. Cada série classificatória será composta de 1 (uma) volta de tomada de tempo e 15 (quinze) minutos de corrida, sendo a tomada de tempo no formato super pole, definindo a ordem de largada.

6.8. A bateria final será composta por tomada de tempo de 5 (cinco) minutos para a formação do grid de largada e 15 (quinze) minutos de corrida.

6.9. No caso de uma bateria ser interrompida com bandeira vermelha:

- O resultado de momento será o da volta anterior à sinalização da bandeira vermelha;
- Caso seja retomada, os karts deverão alinhar na ordem do resultado de momento para nova largada em fila indiana;
- Caso não seja retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

7. TROCAS DE KART

7.1. Trocas de kart são permitidas em caso de problemas comprovados pela equipe de mecânicos. Neste caso, o piloto deverá pegar o primeiro kart reserva sorteado previamente pela organização, levando o seu lastro.

7.2. Caso o piloto entre nos boxes solicitando a troca e não seja comprovado problema mecânico, o mesmo deverá retornar a pista com o mesmo kart e seu resultado continuará a ser computado normalmente.

8. PONTUAÇÃO, DESCARTES, CRITÉRIOS DE DESEMPATE E RESULTADO FINAL

8.1. A organização do campeonato é a única responsável pela apuração e divulgação dos resultados.

8.2. O sistema de pontuação adotado é o apresentado nas tabelas a seguir:

Classificatórias:

Posição	Pontos
1°	30
2°	25
3°	21
4°	18
5°	16
6°	14
7°	12
8°	11
9°	10

Posição	Pontos
10°	9
11°	8
12°	7
13°	6
14°	5
15°	4
16°	3
17°	2
18°	1

Final:

Posição	Pontos
1°	45
2°	37
3°	31
4°	27
5°	24

Posição	Pontos
6°	21
7°	18
8°	16
9°	15
10°	13

8.3. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a pole em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a pole na bateria final.

8.4. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a melhor volta em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a melhor volta na bateria final.

8.5. Todas as séries classificatórias computam pontos, não havendo descarte.

8.6. Avançarão para a final de cada categoria os 10 (dez) pilotos que somarem mais pontos nas séries classificatórias.

8.7. Será homologado campeão de cada categoria o piloto que somar mais pontos nas 3 (três) séries classificatórias mais a bateria final.

8.8. Serão adotados os seguintes critérios de desempate nas séries classificatórias:

- Piloto com maior numero de vitórias.
- Piloto com maior numero de segundo colocado.
- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- Piloto com maior numero de pole-position.
- Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- Sorteio.

9. PENALIDADES

9.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela Direção de Prova.

9.2. O piloto que receber uma advertência leve será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 2 (dois) pontos na tabela de classificação e 5 segundos ao final da corrida.

9.3. O piloto que receber uma advertência média será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 5 (cinco) pontos na tabela de classificação e 10 segundos ao final da corrida.

9.4. O piloto que receber uma segunda advertência, seja ela leve ou média, será sinalizado com uma bandeira preta e desclassificado da corrida.

9.5. O piloto que não comparecer a pesagem ou apresentar peso inferior ao da sua categoria após a pesagem final da bateria terá a sua pontuação zerada.

9.6. O Piloto que queimar a largada receberá uma punição de 5 (cinco) segundos ao final da corrida.

9.7. Será aplicada uma punição com perda de 2 (dois) pontos ao piloto que:

- Não se cadastrar no sistema;
- Não utilizar a indumentária obrigatória descrita no item 4 deste regulamento;
- Deixar de retirar os lastros do kart após a bateria;
- Correr com a viseira levantada;
- Comparecer ao pódio sem trajar macacão fechado.

9.8. As punições são cumulativas ao longo de toda a competição.

9.9. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da competição, sem a devolução dos valores pagos.

10. DIREÇÃO DE PROVAS

10.1. Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

10.2. Não serão toleradas abordagens dos pilotos durante o evento, seja com a organização ou o diretor de prova, sob pena de avaliação da direção de prova e exclusão da competição.

10.3. Os pilotos poderão apresentar recurso sobre punições no prazo de 30 minutos após a divulgação do resultado da bateria.

10.4. Somente serão aceitos recursos com base em imagens de câmera onboard do próprio piloto ou de outro piloto que disputou a mesma bateria. O vídeo deverá ser um corte da volta em que houve o fato questionado.

10.5. O preenchimento do recurso deverá ser realizado em formulário próprio divulgado pela organização do evento. O envio do recurso deverá ser realizado via WhatsApp a ser divulgado no dia do evento.

10.6. A direção de prova avaliará o recurso e dará sua palavra final, que será publicada posteriormente no mesmo WhatsApp. Caso o recurso seja indeferido, o piloto que apresentou o recurso receberá punição leve.

10.7. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

11. PREMIAÇÕES

11.1. Os 3 (três) primeiros colocados de cada bateria receberão medalhas.

11.2. Os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria no campeonato receberão troféus.

11.3. O 1º (primeiro) colocado de cada categoria ganhará uma inscrição gratuita para o Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR).

11.4. Do 2º (segundo) ao 5º (quinto) colocados de cada categoria terão o direito de se inscrever no Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR) pagando um valor promocional.

12. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

12.1. A Associação Fãs de Kart preza pelo respeito e boa prática do kartismo, sendo vedadas as práticas abaixo:

- Ingerir bebidas alcoólicas antes e durante as corridas;
- Praticar qualquer conduta anti desportiva na pista para com outro participante;
- Desacatar ou desrespeitar adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo;
- Praticar atos imprudentes que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

12.2. Todas as ocorrências serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão da competição.

13. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS

13.1. Ao inscrever-se em um evento organizado pela FDK Eventos, o piloto deverá assinar um termo estando de acordo com a veiculação de sua imagem nos meios de comunicação e publicidade da competição, conforme Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD).

13.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pela FDK Eventos deve zelar e contribuir para a divulgação da competição e dos patrocinadores.

14. CASOS OMISSOS

14.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.