

# FDK Racing Cup 2025

## Seletiva BKR 2025

2ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

@fasdekart



### 1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1.** O FDK Racing Cup é uma competição organizada pela FDK Eventos Esportivos em parceria com a Amika Racing Experience.
- 1.2.** Os canais oficiais de comunicação são o website oficial, a página oficial do *Instagram* e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*.
- 1.3.** Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. As alterações serão devidamente informadas nos canais de comunicação.

### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1.** Para inscrever-se na competição, o piloto deve efetuar o seu cadastro e escolha da categoria diretamente na plataforma disponibilizada pela organização do evento.
- 2.2.** O valor da taxa de inscrição é de R\$ 590,00 (quinhentos e noventa reais) por piloto por categoria. Esse valor é exclusivo para pagamentos à vista nas modalidades Pix e Boleto Bancário. O valor poderá ser parcelado em até 3 vezes na modalidade crédito, havendo acréscimo de juros ao valor mencionado acima.
- 2.3.** O valor dá o direito ao piloto de participar da competição e inclui as despesas administrativas da organização, os valores referentes as baterias classificatórias e finais, caso o piloto se classifique, e as premiações.
- 2.4.** Não estão incluídos no valor da inscrição os custos com equipamentos obrigatórios para as corridas, bem como qualquer tipo de consumo que venha a ser realizado dentro do kartódromo.
- 2.5.** O piloto somente terá a sua vaga confirmada após a realização do pagamento.
- 2.6.** Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a FDK Eventos Esportivos e a Amika Racing Experience a utilizar seus dados para fins relacionados ao evento. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.
- 2.7.** Estão previstas 25 (vinte e cinco) vagas para cada categoria, podendo haver alteração a critério da organização.
- 2.8.** A organização reserva-se o direito de cancelar a categoria ou a competição, caso o número de inscritos seja inferior a 15 (quinze) pilotos por categoria. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.
- 2.9.** Não terão direito a devolução pilotos com ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral descontando as taxas de juros (valor nominal), nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

### 3. LOCAL, CALENDÁRIO E TRAÇADOS

**3.1.** A competição está prevista para acontecer nos dias 12 e 13 de julho de 2025, e será realizada no Kartódromo de Jardim Camburi, em Vitória-ES.

**3.2.** As datas da competição poderão sofrer alterações em condições justificadas previamente pela organização. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

**3.3.** O traçado da competição seguirá o traçado mensal definido pelo Kartódromo de Jardim Camburi.

**3.4.** Todo piloto deve assinar um Termo de Responsabilidade na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.

**3.5.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até 30 minutos antes do horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

**3.6.** Será realizado um briefing antes do início da competição, onde serão passadas instruções. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento.

### 4. KARTS E INDUMENTÁRIA

**4.1.** Os karts e suas condições são de responsabilidade do Kartódromo de Jardim Camburi.

**4.2.** Não são permitidos ajustes ou alteração nos karts por parte dos pilotos, exceto ajuste de banco.

**4.3.** As trocas de kart só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no item 7 (sete) deste regulamento.

**4.4.** É obrigatório o uso de capacete, balaclava, luvas e macacão durante as baterias, sob pena de punição do piloto nas baterias. O kartódromo poderá fornecer toda a indumentária caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

### 5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

**5.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste regulamento somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros até o limite de 20kg para que o piloto atinja o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais.

**5.2.** A responsabilidade pela utilização correta dos lastros é exclusiva do piloto.

**5.3.** Ao final de cada bateria classificatória é feita a pesagem obrigatória dos 5 (cinco) primeiros colocados.

**5.4.** É obrigatório a retirada dos lastros do kart por parte do piloto após o término da corrida, sob pena de punição com perda de pontos na bateria.

**5.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

### 6. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

**6.1.** A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.

**6.2.** A competição é individual, e os pilotos disputarão em 4 (quatro) categorias:

- Estreantes – 95kg
- Leves – 80kg
- Médios – 95kg
- Pesados – 110kg

**6.3.** A categoria Estreantes destina-se aos pilotos que nunca correram o FDK Racing Cup, a Copa Vitória, o BKR e etapas do NKR. Visando manter a competitividade da categoria Estreantes, a organização se reserva ao direito de avaliar os competidores inscritos e realizar a realocação dos mesmos para outras categorias.

**6.4.** A competição consiste em 3 (três) séries classificatórias e uma final no formato Match Race por categoria.

**6.5.** As séries 1 e 2 serão realizadas no sentido normal da pista (Anti Horário) e a série 3 e o Match Race serão realizados no sentido invertido da pista (Horário).

**6.6.** Os karts utilizados pelos pilotos em cada série classificatória serão definidos por sorteio no dia do evento, podendo haver uma solicitação de troca pelo piloto.

**6.7.** Cada série classificatória será composta de 1 (uma) volta de tomada de tempo e 15 (quinze) minutos de corrida, sendo a tomada de tempo no formato super pole, definindo a ordem de largada.

**6.8.** Os karts utilizados na final por Match Race serão definidos pelo consenso dos pilotos que avançarem à final.

**6.9.** Dentre os karts definidos para a final, será realizado um novo sorteio para definir o kart de cada piloto, não havendo a possibilidade de troca.

**6.10.** A final no formato Match Race ocorrerá por meio de confrontos diretos entre 2 (dois) ou mais pilotos comparando a média de tempos de 1 (uma) volta rápida nos karts pilotados.

**6.11.** Serão classificados os 10 primeiros colocados de cada categoria e os confrontos da final por Match Race ocorrerão da seguinte forma:

1ª Rodada – confronto direto entre o 1º e 10º, 2º e 9º das classificatórias e assim sucessivamente. Os pilotos farão uma volta rápida em dois karts diferentes, sendo o piloto com melhor média de tempo aquele que avançará;

Rodada Final – confronto direto entre os 5 pilotos classificados na primeira rodada. Os pilotos farão uma volta rápida em cinco karts diferentes, sendo o piloto ganhador aquele de melhor média de tempo.

**6.12.** No caso de uma série classificatória ser interrompida com bandeira vermelha:

- O resultado de momento será o da volta anterior à sinalização da bandeira vermelha;
- Caso seja retomada, os karts deverão alinhar na ordem do resultado de momento para nova largada;
- Caso não seja retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

## 7. TROCAS DE KART

**7.1.** Trocas de kart são permitidas em caso de problemas comprovados pela equipe de mecânicos. Neste caso, o piloto deverá pegar o primeiro kart reserva sorteado previamente pela organização, levando o seu lastro.

**7.2.** Caso o piloto entre nos boxes solicitando a troca e não seja comprovado problema mecânico, o mesmo deverá retornar a pista com o mesmo kart e seu resultado continuará a ser computado normalmente.

## 8. PONTUAÇÃO, DESCARTES, CRITÉRIOS DE DESEMPATE E RESULTADO FINAL

**8.1.** A organização do campeonato é a única responsável pela apuração e divulgação dos resultados.

**8.2.** O sistema de pontuação adotado por série classificatória é o apresentado na tabela a seguir:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	8º	10
2º	25	9º	9
3º	21	10º	8
4º	18	11º	7
5º	16	12º	6
6º	14	13º	5
7º	12	14º	4

**8.3.** Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a pole em cada bateria da série classificatória.

**8.4.** Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a melhor volta em cada bateria da série classificatória.

**8.5.** Todas as séries classificatórias computam pontos, não havendo descarte.

**8.6.** Avançarão para a final de cada categoria os 10 (dez) pilotos que somarem mais pontos nas séries classificatórias.

**8.7.** A pontuação das classificatórias não será carregada para a final no formato match race.

**8.8.** Será homologado o piloto campeão aquele que ganhar o match race de cada categoria.

**8.9.** Serão adotados os seguintes critérios de desempate nas séries classificatórias:

- Piloto com maior número de vitórias.
- Piloto com maior número de segundo colocado.
- Piloto com maior número de terceiro colocado.
- Piloto com maior número de pole-position.
- Piloto com maior número de volta mais rápida.
- Sorteio.

## **9. PENALIDADES**

**9.1.** Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela Direção de Prova.

**9.2.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do campeonato.

**9.3.** O piloto que receber uma advertência será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 5 (cinco) pontos na tabela de classificação e 10 segundos ao final da corrida.

**9.4.** O piloto que receber uma segunda advertência será sinalizado com uma bandeira preta, será desclassificado da corrida e terá sua pontuação zerada.

**9.5.** O piloto que não comparecer a pesagem ou apresentar peso inferior ao da sua categoria após a pesagem final da bateria terá a sua pontuação zerada.

**9.6.** O Piloto que queimar a largada receberá uma punição de 10 (dez) segundos ao final da corrida.

**9.7.** Será aplicada uma punição com perda de 2 (dois) pontos ao piloto que:

- Não se cadastrar no sistema;
- Não utilizar a indumentária obrigatória descrita no item 4 deste regulamento;
- Deixar de retirar os lastros do kart após a bateria;
- Não comparecer ao pódio;
- Comparecer ao pódio sem trajar macacão fechado.

**9.8.** As punições são cumulativas ao longo de toda a competição.

**9.9.** Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da competição, sem a devolução dos valores pagos.

## 10. DIREÇÃO DE PROVAS

**10.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

**10.2.** Não serão toleradas abordagens dos pilotos durante o evento, seja com a organização ou o diretor de prova, sob pena de avaliação da direção de prova e exclusão da competição.

**10.3.** Caso o piloto demande reavaliação de alguma punição, o mesmo terá 20 minutos após a divulgação do resultado da bateria para encaminhar imagens de câmera onboard que comprovem o pleito. O envio será pelo WhatsApp do evento. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, que será publicada posteriormente no mesmo WhatsApp.

**10.4.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

## 11. PREMIAÇÕES

**11.1.** Os 3 (três) primeiros colocados de cada bateria receberão medalhas.

**11.2.** Os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria no campeonato receberão troféus.

**11.3.** O 1º (primeiro) colocado de cada categoria ganhará uma inscrição gratuita para o Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR).

**11.4.** Do 2º (segundo) ao 5º (quinto) colocados de cada categoria terão o direito de se inscrever no Festival Brasileiro de Kart Rental (BKR) pagando um valor promocional.

## 12. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

**12.1.** A Associação Fãs de Kart preza pelo respeito e boa prática do kartismo, sendo vedadas as práticas abaixo:

- Ingerir bebidas alcoólicas antes e durante as corridas;
- Praticar qualquer conduta anti desportiva na pista para com outro participante;
- Desacatar ou desrespeitar adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo;
- Praticar atos imprudentes que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

**12.2.** Todas as ocorrências serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão da competição.

## 13. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS

**13.1.** Ao inscrever-se em um evento organizado pela FDK Eventos, o piloto deverá assinar um termo estando de acordo com a veiculação de sua imagem nos meios de comunicação e publicidade da competição, conforme Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD).

**13.2.** O piloto inscrito em uma competição organizada pela FDK Eventos deve zelar e contribuir para a divulgação da competição e dos patrocinadores.

## 14. CASOS OMISSOS

**14.1.** Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.