

## REGULAMENTO COPINHA KSC 2025

### 1. GERAL

- 1.1. A Copinha KSC 2025 tem como criadores e organizadores a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e a KARTSPORT CAMPINAS e tem como intuito promover diversão e a iniciação das competições do mundo do kart para as crianças de até 14 anos.
- 1.2. As corridas acontecerão na KartSport Campinas localizado no estacionamento do Carrefour Iguatemi.
- 1.3. Poderão participar qualquer criança de ambos os sexos com idade entre 6 e 14 anos completos em 2025.
- 1.4. É obrigatório a presença de um responsável maior de 18 anos junto com o piloto em todas as etapas.

### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. A inscrição para o campeonato é no valor de R\$140,00 e deve ser feita no site da AMIKA.
- 2.2. O pagamento poderá ser feito a vista no boleto, pix ou cartão de crédito (acréscimo de 5%).
  - 2.2.1. Caso não tenha recebido ou não encontre o boleto em até 24 horas entrar em contato com a organização (11) 9 9266-0231.
- 2.3. O valor de cada etapa será de R\$160,00 e deve ser feito no site da AMIKA.

### 3. CATEGORIAS

- 3.1. O campeonato terá 3 categorias diferentes sendo elas:
  - 3.1.1. Mirim: categoria para crianças entre 6 e 8 anos completos no ano de 2025 (5 vagas).
  - 3.1.2. Cadete: categoria para crianças entre 9 e 11 anos completos no ano de 2025 (5 vagas).
  - 3.1.3. Junior: categoria para crianças entre 12 e 14 anos completos no ano de 2025 (10 vagas).

### 4. CALENDÁRIO

- 4.1. O campeonato será disputado em 5 etapas (de março a julho) nas datas abaixo começando sempre as 09:00:
  - 4.1.1. 1ª Etapa – 29/03/2025 (sábado)
  - 4.1.2. 2ª Etapa – 26/04/2025 (sábado)
  - 4.1.3. 3ª Etapa – 24/05/2025 (sábado)
  - 4.1.4. 4ª Etapa – 21/06/2025 (sábado)
  - 4.1.5. 5ª Etapa – 12/07/2025 (sábado)

### 5. FORMA DE DISPUTA

- 5.1. Em cada etapa os pilotos disputarão uma prova com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.
- 5.2. O vencedor da etapa será aquele que completar mais voltas primeiro e assim sucessivamente.
- 5.3. A pontuação para o campeonato será dada em cada etapa conforme tabela abaixo:

1º	25
2º	18
3º	15
4º	12
5º	10

6º	8
7º	6
8º	4
9º	2
10º	1

**5.4.** A pole position e melhor volta de cada corrida valem 1 ponto bônus cada.

**5.5.** Haverá 1 descarte do pior resultado de cada pilotos.

**5.5.1.** Pontos bônus e pontos perdidos por advertência não são descartados.

**5.6.** Caso, ao final de um campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

**5.6.1.** Piloto com maior número de vitórias, 2º lugar, 3º lugar, etc.;

**5.6.2.** Piloto com maior número de pontos bônus;

**5.6.3.** Total de pontos sem descartes;

**5.6.4.** Menor número de pontos perdidos por advertências;

**5.6.5.** Sorteio

## **6. USO E SORTEIO DOS KARTS**

**6.1.** Em todas as corridas os karts serão sorteados para cada piloto.

**6.2.** Não haverá possibilidade de troca de kart a não ser em caso de quebra mecânica.

**6.2.1.** Caso a quebra ocorra durante a tomada de tempo o piloto poderá trocar para outro kart (caso tenha disponibilidade) sendo qualquer tempo feito com o kart quebrado considerado para a formação do grid.

**6.3.** Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item levará uma advertência média (item 8.1.2).

## **7. LASTROS**

**7.1.** Todos os pilotos deverão ir para a pista com o peso mínimo da categoria a ser definido na 1ª etapa a depender dos pilotos.

## **8. ESTRUTURA E SEGURANÇA**

**8.1.** O resultado final de cada prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelo sistema do kartódromo

**8.2.** Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

**8.2.1.** Capacete integral com viseira (caso o piloto não tenha o kartódromo fornece sem custo adicional);

**8.2.2.** Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão (caso o piloto não tenha o kartódromo fornece por um custo de R\$20,00);

**8.2.3.** Sapatilha, tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

**8.2.4.** Macacão, jaleco ou blusa que cubra os braços.

**8.3.** O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 8.1.3).

**8.4.** É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

**8.4.1.** Colar de proteção cervical;

**8.4.2.** Balaclava ou capuz de proteção

**8.5.** Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

**8.6.** Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

## **9. PUNIÇÕES**

**9.1.** As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

**9.1.1.** As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.

**9.1.2.** As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 15s no tempo da corrida

**9.1.3.** As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.

**9.2.** As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

**9.3.** Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

**9.4.** As punições por tempo descritas nos itens 8.1.1 e 8.1.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

**9.5.** A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento.

**9.6.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

## **10. PREMIAÇÃO**

**10.1.** Serão premiados com troféus personalizados os 3 primeiros colocados e com medalhas o 4º e 5º colocados de cada etapa de cada categoria.

**10.2.** Ao final da temporada serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados de cada categoria.