

REGULAMENTO CKC 2025

1. GERAL

- 1.1. O CKC tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.

[Anexo I – Regimento Interno](#)

[Anexo II – Regulamento Técnico e Desportivo](#)

- 1.3. O CKC 2025 será realizado no Kartódromo San Marino, na cidade de Paulínia - SP.
- 1.4. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA com base no Regimento Interno e no Regulamento Técnico e Desportivo.
- 1.5. O valor da inscrição é de R\$250,00 (taxa única anual válida para todas as categorias do CKC).

2. FORMA DE DISPUTA

- 2.1. O campeonato de 2025 terá 7 etapas classificatórias (de fevereiro a agosto) e uma final em setembro.
- 2.2. Ao final das 7 etapas classificatória estarão classificados para a final os 17 primeiros colocados de cada categoria.
 - 2.2.1. É obrigatório ter corrido pelo menos 5 etapas para se classificar a final.
- 2.3. A pontuação das 7 etapas classificatórias será da seguinte maneira:

1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.4. A pontuação da final será da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

- 2.5. A pole position e melhor volta de cada corrida valem 1 ponto bônus cada nas classificatórias e 2 pontos bônus cada na final (os pontos bônus são somados na classificação mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada).
- 2.6. Caso o piloto seja desclassificado ou não bata o peso, os pontos de bonificação ficarão com o 2º melhor tempo/classificação e assim por diante.
- 2.7. Os pontos perdidos em decorrência de punições, conforme descritas no regulamento técnico desportivo, são aplicadas mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada.
- 2.8. Serão descartados os 2 piores resultados das classificatórias.

3. CATEGORIAS

3.1. O CKC 2025 terá as seguintes categorias (mais detalhes sobre cada categoria no final do regulamento):

- Novatos (95 kg)
- Super (95 kg)
- Sênior (95 kg)
- Light (95 kg)
- Pro (95 kg)
- Night (95 kg)

**As categorias Novatos, Light, Super e Pro são divididas por nível e a AMIKA pode trocar um piloto entre essas categorias caso identifique que algum piloto está muito fora do nível da categoria. Caso isso ocorra o piloto irá para a outra categoria com pontuação zerada.*

**** A AMIKA se reserva no direito de juntar ou cancelar categorias que não tenham alcançado número suficientes de pilotos para a realização da prova.*

4. PREMIAÇÃO

- 4.1.** A premiação das etapas será de troféu para os 3 primeiros colocados e medalha para o 4º e 5º colocados.
- 4.2.** Ao final do ano serão premiados os 5 primeiros de cada categoria da seguinte maneira:
- ✓ **Campeão:** Troféu + inscrição no Troféu AMIKA
 - ✓ **Vice-campeão:** Troféu + 50% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **3º Colocado:** Troféu + 25% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **4º Colocado:** Troféu + 15% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **5º Colocado:** Troféu + 10% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA

**A Premiação em troféus prevista acima será cancelada caso a categoria tenha média igual ou inferior a 10 pilotos por etapa conforme Regimento Interno.*

***O Troféu AMIKA é o último evento do ano da AMIKA trata-se de um torneio com premiação para os mais bem colocados de todas as categorias, e é também o momento em que realizamos a cerimônia de premiação de todos os campeonatos que organizamos no ano. A edição de 2025 será realizada no San Marino em Paulínia - SP no dia 29 de novembro.*

****O piloto que ficar entre os 5 primeiros em mais de uma categoria, poderá utilizar as premiações em categorias diferentes do Troféu AMIKA, não podendo estas serem acumuladas e utilizadas para a inscrição em uma categoria do Troféu AMIKA.*

Novatos (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Novato (menos de 1 ano de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$190,00 (desconto para inscritos de até R\$40,00)

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Light (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Iniciante (menos de 2 anos de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$190,00 (desconto para inscritos de até R\$40,00)

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Super (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Intermediário
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$190,00 (desconto para inscritos de até R\$40,00)

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pro (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Avançado
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$330,00 (desconto para inscritos de até R\$45,00)

FORMATO:

Cada etapa será composta de duas corridas (super pole + 15 minutos) na qual o resultado final da etapa será dado pela soma das posições que o piloto chegar nas 2 corridas sendo o 1º colocado aquele que somar menos pontos e assim sucessivamente. Em caso de empate o desempate será a favor do piloto que tiver conquistado uma melhor posição considerando as 2 corridas e em caso de novo empate o desempate será dado pelo piloto que chegar a frente na segunda corrida.

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Sênior (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 40 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$190,00 (desconto para inscritos de até R\$40,00)

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Night (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Quarta-feira
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 7 classificatórias + 1 final
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$330,00 (desconto para inscritos de até R\$45,00)

FORMATO:

- **Tomada de Tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 35 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Parada:** 1 parada obrigatória de 4 minutos que deverá ser realizada entre o minuto 15 e 20.
 - Em caso de quebra mecânica em pista e fora das janelas de troca, o piloto poderá voltar ao box trazendo a placa e o sensor e fazer uma troca que substituirá uma das 2 paradas obrigatórias (a troca seguinte) desde que respeitados os 4 minutos.
 - O kart que foi trocado e deixado em pista ou trazido aos boxes será posteriormente avaliado pelo kartódromo e caso seja constatado que ele tinha condições de corrida o piloto será desclassificado da corrida.

ESPECIFICIDADES DO ENDURANCE:

- A contagem dos 4 minutos se inicia no momento que o piloto cruzar a linha de chegada até o momento em que fechar a volta na saída dos boxes.
- Durante as paradas será obrigatória a troca de kart. As trocas serão feitas da melhor maneira que convier a organização.
- O piloto que trocar de kart fora das janelas de trocas não terá essa parada contada como uma das paradas obrigatórias e essas paradas não precisam cumprir os 4 minutos (exceto os casos de quebra explicados acima).
- Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem fornecido pela organização dentro de uma tornozeleira. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e não poderá contar como parada obrigatória, devendo o piloto retornar para a pista com o mesmo kart.

- Caso a prova seja paralisada por bandeira vermelha o tempo não será paralisado.
- Os pilotos poderão ser pesados durante as paradas de 4 minutos e ao final da corrida serão pesados os 7 primeiros.
 - A organização pode requisitar a pesagem de qualquer piloto mesmo que este não esteja entre os 7 primeiros de cada categoria.

● PUNIÇÕES

- O piloto que ao final da corrida pesar menos do que o lastro da sua categoria será punido da seguinte forma:
 - Até 1 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 1 voltas no seu tempo final de corrida.
 - Até 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 2 voltas no seu tempo final de corrida.
 - Mais de 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será desclassificado da corrida.
- Caso um piloto que esteja com menos peso tenha empurrado outro piloto durante a corrida a organização junto com a direção irá avaliar as circunstâncias para decidir se é passível de uma punição para o piloto que foi empurrado.
- O piloto que não cumprir a troca dentro da janela será punido com 10 voltas.
- Caso o piloto faça a parada obrigatória em menos de 4 minutos esse será punido com 3x o tempo faltante para os 4 minutos a serem adicionados ao final da prova.
- Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outros pilotos a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista), o piloto será punido com 3 voltas ao tempo final.
 - O piloto poderá até receber bandeira preta dependendo do comportamento.
- A Diretoria Esportiva da AMIKA é soberana para decidir a penalização a ser aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar sua equipe de pista, Diretor de Provas, auxiliares de boxes, pilotos, funcionários do kartódromo e afins, para tomar uma decisão.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**