

REGULAMENTO CKC 2024

1. GERAL

- 1.1.** O CKC tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2.** Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.

[Anexo I – Regimento Interno](#)

[Anexo II – Regulamento Técnico e Desportivo](#)

- 1.3.** O CKC 2024 será realizado no Kartódromo San Marino (KSM), na cidade de Paulínia - SP.
- 1.4.** Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA com base no Regimento Interno e no Regulamento Técnico e Desportivo.
- 1.5.** O valor da inscrição é de R\$100,00 (taxa única anual válida para todas as categorias do CKC)
- 1.6.** A pontuação das etapas de todas as categorias do CKC será da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

- 1.1.** A pole position e melhor volta de cada corrida valem 2 pontos bônus cada (os pontos bônus são somados na classificação mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada). Caso o piloto seja desclassificado ou não bata o peso, os pontos de bonificação ficarão com o 2º melhor tempo/classificação e assim por diante.
- 1.2.** Os pontos perdidos em decorrência de punições, conforme descritas no regulamento técnico desportivo, são aplicadas mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada.
- 1.3.** Em todas as categorias a etapa com o pior resultado será descartada.

2. CATEGORIAS

1.7. O CKC 2024 terá as seguintes categorias:

- Light (95 kg)
- Sênior (95 kg)
- Pro (95 kg)
- Night (95 kg)

**As categorias Light e Pro são divididas por nível e a AMIKA pode trocar um piloto entre essas categorias caso identifique que algum piloto está muito fora do nível da categoria. Caso isso ocorra o piloto irá para a outra categoria com pontuação zerada.*

*** A Amika se reserva no direito de juntar categorias que não tenham alcançado número suficientes de pilotos com o objetivo de viabilizar a realização da prova.*

1.8. Premiação das etapas:

- ✓ **1º ao 3º:** Troféu
- ✓ **4º ao 5º:** Medalha

1.9. Premiação anual das categorias:

- ✓ **Campeão:** Troféu + inscrição no Troféu AMIKA
- ✓ **Vice-campeão:** Troféu + 50% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
- ✓ **3º Colocado:** Troféu + 25% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
- ✓ **4º Colocado:** Troféu + 15% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
- ✓ **5º Colocado:** Troféu + 10% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA

**A Premiação em troféus prevista acima será cancelada caso a categoria tenha média igual ou inferior a 10 pilotos por etapa conforme Regimento Interno.*

***O Troféu Amika é o último evento do ano da Amika trata-se de um torneio com premiação para os mais bem colocados de todas as categorias, e é também o momento em que realizamos a cerimônia de premiação de todos os campeonatos que organizamos no ano. A edição de 2024 será realizada no Kartódromo Internacional Granja Viana (KGV) em Cotia-SP no dia 14 de dezembro.*

****O piloto que ficar entre os 5 primeiros em mais de uma categoria, poderá utilizar as premiações em categorias diferentes do Troféu AMIKA, não podendo estas serem acumuladas e utilizadas para a inscrição em uma categoria do Troféu AMIKA.*

Light (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Iniciante (menos de 2 anos de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 10 etapas
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$140,00

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no regulamento geral.
- **Troca de kart:** Será permitida no momento do sorteio, ou seja, imediatamente após ter o seu kart sorteado o piloto precisa sinalizar o interesse de troca. Caso o piloto não se manifeste a tempo e o kart do próximo piloto já tenha sido sorteado, o piloto anterior perdeu o seu direito a troca. Caso o piloto vá correr 2 baterias seguidas ele pode deixar um representante para fazer a troca para ele na segunda bateria. Em caso de quebra constatada por mecânico do Kartódromo um novo kart será sorteado.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pro (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Avançado
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 10 etapas
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$140,00

FORMATO:

Cada etapa será composta de duas corridas (super pole + 15 minutos) na qual a classificação final da etapa será dada pela soma das 2 corridas que utilizarão a mesma tabela de pontuação da etapa (item 1.6) sem considerar os pontos bônus por pole position e melhor volta (serão utilizados como critério de desempate).

Ex. Caso um piloto ganhe as 2 corridas a somatória dele será de 100 pontos colocando-o em 1º lugar da etapa (pontuação máxima) recebendo assim os 50 pontos referente ao 1º lugar no resultado final da etapa.

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no regulamento geral.
- **Troca de kart:** Será permitida no momento do sorteio, ou seja, imediatamente após ter o seu kart sorteado o piloto precisa sinalizar o interesse de troca. Caso o piloto não se manifeste a tempo e o kart do próximo piloto já tenha sido sorteado, o piloto anterior perdeu o seu direito a troca. Caso o piloto vá correr 2 baterias seguidas ele pode deixar um representante para fazer a troca para ele na segunda bateria. Em caso de quebra constatada por mecânico do Kartódromo um novo kart será sorteado.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Sênior (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 40 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 10 etapas
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$140,00

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (super pole + 15 minutos).

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no regulamento geral.
- **Troca de kart:** Será permitida no momento do sorteio, ou seja, imediatamente após ter o seu kart sorteado o piloto precisa sinalizar o interesse de troca. Caso o piloto não se manifeste a tempo e o kart do próximo piloto já tenha sido sorteado, o piloto anterior perdeu o seu direito a troca. Caso o piloto vá correr 2 baterias seguidas ele pode deixar um representante para fazer a troca para ele na segunda bateria. Em caso de quebra constatada por mecânico do Kartódromo um novo kart será sorteado.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Night (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Quinta-feira
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 10 etapas
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$140,00

FORMATO:

Cada etapa será composta de duas corridas (super pole + 15 minutos) na qual a classificação final da etapa será dada pela soma das 2 corridas que utilizarão a mesma tabela de pontuação da etapa (item 1.6) sem considerar os pontos bônus por pole position e melhor volta (serão utilizados como critério de desempate).

Ex. Caso um piloto ganhe as 2 corridas a somatória dele será de 100 pontos colocando-o em 1º lugar da etapa (pontuação máxima) recebendo assim os 50 pontos referente ao 1º lugar no resultado final da etapa.

- **Tomada de tempo:** Super Pole (1 volta rápida) com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no regulamento geral.
- **Troca de kart:** Será permitida no momento do sorteio, ou seja, imediatamente após ter o seu kart sorteado o piloto precisa sinalizar o interesse de troca. Caso o piloto não se manifeste a tempo e o kart do próximo piloto já tenha sido sorteado, o piloto anterior perdeu o seu direito a troca. Caso o piloto vá correr 2 baterias seguidas ele pode deixar um representante para fazer a troca para ele na segunda bateria. Em caso de quebra constatada por mecânico do Kartódromo um novo kart será sorteado.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**