REGULAMENTO GERAL SPKR 2026

1. GERAL

1.1. O SP Kart Rental é um evento criado e organizado por Paulo Maso e terá em 2026 a AMIKA Kart no suporte da organização.

1.2. O evento ocorrerá no Kartódromo Internacional San Marino localizado na cidade de Paulínia - SP no dia 21 novembro de 2026 (sábado) em qualquer condição climática com cronograma a ser divulgado posteriormente via grupo de whatsapp no qual serão incluídos todos os pilotos inscritos.

1.3. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

1.4. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

1.5. Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.6. O traçado a ser utilizado será definido pela organização e será divulgado posteriormente nos canais de divulgação.

2. INSCRIÇÕES

2.1. O valor da inscrição será de R$899,00 por categoria.

2.2.O pagamento poderá ser feito a vista (pix) ou parcelado (cartão de crédito) com acréscimo de 5%.

2.3. Haverá uma taxa de cancelamento de R$100,00 para aqueles que cancelarem inscrição até 1 mês antes do evento. Após essa data não haverá mais possibilidade de cancelamento da inscrição.

2.3.1. A única exceção à regra acima é caso o piloto deseje cancelar a inscrição em até 7 dias após a data em que foi realizada a inscrição. Nesse caso conforme previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, será feita a restituição dos valores pagos integralmente, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

2.4.O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

2.5. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a AMIKA a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação de classificação tanto do próprio torneio como para rankings e classificações que utilizem o SP Kart Rental como integrante.

2.5.1. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

3. CATEGORIAS

3.1. O torneio terá 6 categorias, sendo estas:

3.1.1. Categoria 80 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.1.2. Categoria 95 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.1.3. Categoria 110 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 110 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.1.4. Categoria Sênior: categoria para pilotos com 40 anos ou mais (completos até 21/11/2026) e com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.1.5. Categoria Estreantes: categoria para pilotos que nunca participaram do SP Kart Rental desde sua primeira edição, independente de sua experiência no kartismo ou se participou de qualquer outro evento. Lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.1.6. Categoria Feminina: categoria para pilotas do sexo feminino e com lastreamento em 80 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.2. A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

4. FORMA DE DISPUTA

4.1. O torneio será disputado em 3 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 25 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

4.2. Todas as baterias das 3 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

4.3. Ao final das 3 séries classificatórias os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.

4.4. A quantidade de pilotos classificados para a final será de 15 pilotos.

4.5. Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 16º colocado ou assim por diante.

5. FORMAÇÃO DE BATERIAS

5.1. Os horários das baterias podem sofrer atraso ou adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento do torneio.

6. GRID DE LARGADA

6.1. Os grids de largada das séries classificatórias serão formados através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.2. Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas séries classificatórias.

6.3. O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

7. PONTUAÇÃO

7.1. A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

1º	35
2º	30

16º	14
17º	13

3º	28	**18º**	12
4º	26	**19º**	11
5º	25	**20º**	10
6º	24	**21º**	9
7º	23	**22º**	8
8º	22	**23º**	7
9º	21	**24º**	6
10º	20	**25º**	5
11º	19	**26º**	4
12º	18	**27º**	3
13º	17	**28º**	2
14º	16	**29º**	1
15º	15	**30º**	0

7.2. Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.

7.3. A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

1º	50	**16º**	14
2º	40	**17º**	13
3º	35	**18º**	12
4º	32	**19º**	11
5º	30	**20º**	10
6º	28	**21º**	9
7º	26	**22º**	8
8º	24	**23º**	7
9º	22	**24º**	6
10º	20	**25º**	5
11º	19	**26º**	4
12º	18	**27º**	3
13º	17	**28º**	2
14º	16	**29º**	1

15º	15	**30º**	0

7.4. Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

7.5. Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 3 séries classificatórias mais a pontuação da final.

7.6. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

7.6.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

7.6.2. O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 3 baterias das classificatórias.

7.6.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

7.7. Em caso de empate após a final o desempate será dado pela melhor colocação na corrida final.

8. USO E SORTEIO DOS KARTS

8.1. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização através do método que melhor lhe convier.

8.2. Cada piloto terá direito a 1 troca de kart por bateria (tanto classificatórias como finais).

8.2.1. A solicitação da troca deve ser feita logo após o kart ser sorteado. Depois que o kart do próximo piloto for sorteado não será mais possível fazer a solicitação da troca.

8.2.2. Caso um piloto vá correr 2 corridas seguidas (diferentes categorias), este poderá solicitar a organização um voucher que poderá ser entregue a outra pessoa para fazer a troca em seu lugar. A pessoa escolhida para fazer a troca deverá entregar o voucher de volta a organização logo após o sorteio do kart da pessoa que ele estiver representando.

8.2.3. Após solicitada a troca esta será realizada ao final do sorteio de todos os karts da bateria e depois serão sorteadas as trocas na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

8.2.4. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

8.3. No caso de acabarem os karts do sorteio será sorteado ou algum kart da pista ou algum kart que esteja retornando da oficina, da forma que melhor couber a organização.

8.4. Caso o mecânico do kartódromo junto com a organização do evento identifique que o kart está quebrado (impossibilitado de participar da prova) será feito um novo sorteio para a troca desse kart. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

8.5. Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

8.5.1. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros.

8.6. Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu será feito a troca de imediato.

8.7. Nas finais, além da troca de kart mencionada no item 8.2 os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo, sendo que esta será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo, mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado na hora por um representante da organização.

8.7.1. Para poder fazer a troca de kart na final o piloto tem que pelo menos sair para a pista e pode já entrar no box no fim da própria volta de saída. Não é permitido a troca antes de sair para a pista.

8.7.2. Como nas finais utilizamos um número de karts mais limitado (melhores durante as classificatórias) caso se finalize os karts para troca os karts que foram trocados voltam a ficar disponíveis podendo assim alguém que trocar mais de 1 vez pode pegar novamente o mesmo kart.

8.8. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá uma advertência média (punição prevista no item 11.3.2).

8.9. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

8.10. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

9. LASTROS

9.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

9.2. Os 7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.

9.3. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perda de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.

9.3.1. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

9.3.2. Caso o piloto desclassificado por peso tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida este também será desclassificado da corrida.

9.4. O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e saia do kart e do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

9.5. O kartódromo oferece até 20 kg de lastro que são colocados na parte traseiro do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança

e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

9.5.1. Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado estando passível de punição.

9.6. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

10. ESTRUTURA E SEGURANÇA

10.1. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

10.2. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

10.3. A organização não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.

10.4. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

10.5. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

10.6. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

10.6.1. Capacete integral com viseira;

10.6.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

10.6.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

10.6.4. Macacão para a prática do kartismo ou automobilismo

10.7. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

10.8. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

10.8.1. Colete protetor de costelas;

10.8.2. Colar de proteção cervical;

10.8.3. Balaclava ou capuz de proteção

10.9. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 10.6, que pode ser locado diretamente no kartódromo. Não é de responsabilidade da organização, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

10.10. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

10.11. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

10.12. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (autorizados pela organização). Somente os pilotos chamados através dos alto-falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

11. PUNIÇÕES

11.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

11.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

11.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

11.3.1. As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.

11.3.2. As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida

11.3.3. As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.

11.4. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

11.5. O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

11.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

11.6. As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

11.7. As advertências aplicadas ou não aplicadas poderão ser revisadas a pedido do piloto em um prazo de no máximo 1 hora após divulgação oficial do resultado da corrida.

11.8. Será permitido pedido de revisão de lance tanto para remover uma advertência aplicada em pista quanto para aplicar alguma advertência não aplicada em pista.

11.9. O pedido de revisão será feito via formulário a ser divulgado posteriormente no grupo oficial do evento e no Mural.

11.10. Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

11.11. A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

12. PREMIAÇÃO

12.1. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.

12.2. Ainda como premiação teremos vagas para os seguintes torneios:

12.2.1. 50% de desconto para 1 vaga no SPKR 2027 para os campeões de cada categoria.

12.2.2. 40% de desconto para 1 vaga do SPKR 2027 para os vice-campeões de cada categoria.

12.2.3. 30% de desconto para 1 vaga do SPKR 2027 para os terceiros colocados de cada categoria.

12.2.4. 20% de desconto para 1 vaga do SPKR 2027 para os quartos colocados de cada categoria.

12.2.5. 10% de desconto para 1 vaga do SPKR 2027 para os quintos colocados de cada categoria.

12.3. As premiações consistem apenas na inscrição. Despesas com deslocamento, hospedagem e outras são responsabilidade do piloto.

12.4. O piloto deve requerer seu desconto no momento da inscrição do ano seguinte, a organização não tem nenhuma obrigação de lembrar o piloto sobre a premiação.

12.5. As vagas e descontos são por categoria, ou seja, caso um piloto seja vice-campeão em 2 categorias ele não ganha 80% de desconto em 1 categoria e sim 40% de desconto em 2 categorias diferentes.

12.6. Os descontos são pessoais e intransferíveis. Caso o piloto não possa participar a vaga será perdida.

13. DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

13.1. Todo profissional de imagem e vídeo que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pela organização.

13.2. Pilotos patrocinados poderão exibir publicidade de seus patrocinadores apenas nas indumentárias (camisetas, macacões, capacetes, roupas em geral).

13.3. Não será permitida a exposição de banners, faixas, cartazes, adesivos ou qualquer outro tipo de publicidade dentro das dependências do kartódromo ou nos karts sem a autorização expressa da organização e do kartódromo.

13.4. Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do kartódromo durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam figurando na relação de patrocinadores e parceiros da organização do evento.